

Bienvenido a inXur,

# Guía para rellenar un Parte Amistoso de Accidente



OFICINA VIRTUAL

## La seguridad de haber contratado el mejor seguro



**100% online:** la forma más sencilla de gestionar todos tus seguros



**El mejor precio** para la oferta más completa de seguros



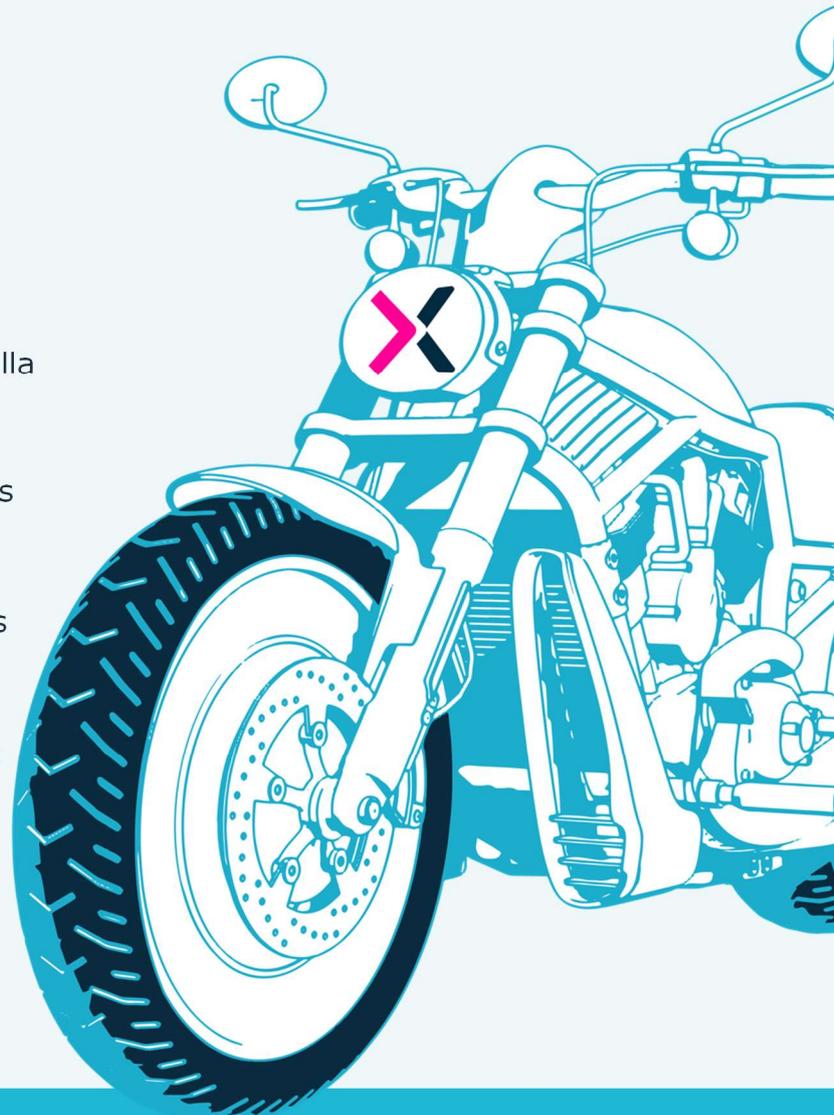
**Los más eficientes:** tus gestiones se atienden sin demoras



Todos tus seguros **tus seguros en un único lugar**



**Los mejores profesionales:** un equipo formado que habla un lenguaje que puedes entender





## Para empezar, aquí tienes todos los links y formas de contacto relacionados con el seguro de moto

### ¿Estás buscando un seguro para tu moto?

Los mejores seguros para todos los perfiles: trabajamos con **más de 30 aseguradoras** y conseguimos **más de 100 precios** diferentes para tu moto.

Tenemos seguros para todos los perfiles y necesidades: **desde sólo 69€ al año**.

### Contrata tu seguro fácil y rápido



### Calcula el precio de tu seguro

<https://inxur.com/seguros/motos/>



### ¿Necesitas contactar con nosotros?



Four rounded rectangular boxes, each containing a QR code, an icon, and contact information:

- Phone:** QR code, phone icon, number **91 19 82 330**
- WhatsApp:** QR code, WhatsApp icon, number **660 839 546**
- Email:** QR code, envelope icon, address **clientes@inxur.com**
- Oficina virtual:** QR code, laptop icon, text **Oficina virtual**



## Cómo rellenar un parte amistoso

**Si tienes un accidente con otro vehículo, lo mejor es rellenar la Declaración Amistosa de Accidente (DAA).** Este documento puede ser difícil de entender, pero es muy importante porque explica las circunstancias del accidente y las aseguradoras lo utilizan para determinar quién tuvo la culpa. Siempre que puedas, firma un parte amistoso con el conductor del vehículo contrario. En este documento, te explicamos todo lo que debes saber para rellenarlo correctamente y que sirva como prueba del accidente.

## Parte amistoso

La Declaración Amistosa de Accidentes (DAA) se conoce popularmente como parte amistoso. **Lo firman las dos partes implicadas en el accidente** y cada uno de ellos se queda con una copia que hará llegar a su aseguradora.

Es un modelo aceptado en toda Europa, si tienes un accidente en un país de la Unión Europea con tu coche o moto puedes firmar la DAA y servirá para tramitar el siniestro con la compañía del vehículo contrario.

## Información del siniestro

En la parte superior de la Declaración Amistosa de Accidente, la parte blanca del documento, tenemos los apartados de **información básica del accidente**:

1. **Fecha.** Incluye día y hora del accidente.
2. **Lugar.** Indica el lugar del accidente (calle o carretera, ciudad, provincia etc.). Importante localizar el número de la calle o el punto kilométrico. Ej. Calle Bravo Murillo 154 de Madrid o A-6 km.235.
3. **Víctimas.** Si hay lesionados, incluso leves, marca Sí; en caso contrario, NO.
4. **Daños materiales distintos de los vehículos A y B.** Marca Sí en caso positivo y NO si no ha habido daños de terceros vehículos, mobiliario urbano (ej. farolas) etc.
5. **Testigos.** Si alguien ha presenciado el accidente, incluye aquí sus datos para que pueda actuar como testigo. Muy importante incluir en la DAA su teléfono para poder localizarlo.





## DECLARACIÓN AMISTOSA DE ACCIDENTE

|   |      |   |       |   |
|---|------|---|-------|---|
| <b>1</b> Fecha del Accidente                            | Hora | <b>2</b> Localización                                   | Lugar | <b>3</b> Víctima(s) incluso leve(s)                     |
|   |      | País  |       | no <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> |
| <b>4</b> Daños materiales                               |      | <b>5</b> Testigos: nombre, dirección, tel.              |       |   |
| Vehículos distintos de A y B                            |      |   |       |   |
| objetos distintos al vehículo                           |      |   |       |   |
| no <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> |      | no <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> |       |   |

| Vehículo A   | 12. CIRCUNSTANCIAS   | Vehículo B   |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |
|--|--|--|---------------|--|------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|--|---|------------------|----------|---------------|--|------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>6   Asegurado</b> (véase póliza de seguro)<br>NOMBRE:<br>Apellidos:<br>Dirección:<br>Código Postal: País:<br>Tel. o E-mail:   | ↓ <b>A</b> Poner un aspa (x) en cada casilla que proceda para precisar el croquis * tachar las circunstancias no válidas<br>↓ <b>B</b>   | <b>6   Asegurado</b> (véase póliza de seguro)<br>NOMBRE:<br>Apellidos:<br>Dirección:<br>Código Postal: País:<br>Tel. o E-mail:   |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |
| <b>7   Vehículo</b><br><table border="1"> <thead> <tr> <th>VEHÍCULO A MOTOR</th> <th>REMOLQUE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Marca, modelo</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Matrícula (o bastidor)</td> <td>Matrícula (o bastidor)</td> </tr> <tr> <td>País de matrícula</td> <td>País de matrícula</td> </tr> </tbody> </table>                      | VEHÍCULO A MOTOR   | REMOLQUE   | Marca, modelo |  | Matrícula (o bastidor) | Matrícula (o bastidor) | País de matrícula | País de matrícula | 1 <input type="checkbox"/> * Estaba estacionado/parado<br>2 <input type="checkbox"/> * Salía de un estacionamiento/abriendo puerta<br>3 <input type="checkbox"/> Iba a estacionar<br>4 <input type="checkbox"/> Salía de un aparcamiento, de un lugar privado, de un camino de tierra<br>5 <input type="checkbox"/> Entraba a un aparcamiento, a un lugar privado, a un camino de tierra<br>6 <input type="checkbox"/> Entraba a una plaza de sentido giratorio<br>7 <input type="checkbox"/> Circulaba por una plaza de sentido giratorio<br>8 <input type="checkbox"/> Colisionó en la parte de atrás al otro vehículo que circulaba en el mismo sentido y en el mismo carril<br>9 <input type="checkbox"/> Circulaba en el mismo sentido y en carril diferente<br>10 <input type="checkbox"/> Cambiaba de carril<br>11 <input type="checkbox"/> Adelantaba<br>12 <input type="checkbox"/> Giraba a la derecha<br>13 <input type="checkbox"/> Giraba a la izquierda<br>14 <input type="checkbox"/> Daba marcha atrás<br>15 <input type="checkbox"/> Invaldió la parte reservada a la circulación en sentido inverso<br>16 <input type="checkbox"/> Venía de la derecha (en un cruce)<br>17 <input type="checkbox"/> No respetó la señal de preferencia, o semáforo en rojo<br>← <input type="checkbox"/> indicar número de casillas marcadas → | <b>7   Vehículo</b><br><table border="1"> <thead> <tr> <th>VEHÍCULO A MOTOR</th> <th>REMOLQUE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Marca, modelo</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Matrícula (o bastidor)</td> <td>Matrícula (o bastidor)</td> </tr> <tr> <td>País de matrícula</td> <td>País de matrícula</td> </tr> </tbody> </table> | VEHÍCULO A MOTOR | REMOLQUE | Marca, modelo |  | Matrícula (o bastidor) | Matrícula (o bastidor) | País de matrícula | País de matrícula |
| VEHÍCULO A MOTOR   | REMOLQUE   |  |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |
| Marca, modelo  |  |  |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |
| Matrícula (o bastidor)   | Matrícula (o bastidor)   |  |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |
| País de matrícula  | País de matrícula  |  |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |
| VEHÍCULO A MOTOR   | REMOLQUE   |  |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |
| Marca, modelo  |  |  |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |
| Matrícula (o bastidor)   | Matrícula (o bastidor)   |  |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |
| País de matrícula  | País de matrícula  |  |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |
| <b>8   Aseguradora</b> (véase póliza de seguro)<br>NOMBRE:<br>N.º de póliza:<br>N.º de Carta Verde:<br>Certificado o Carta Verde válida desde hasta<br>Agencia (oficina o corredor):<br>Nombre:<br>Dirección:<br>País:<br>Tel. o E-mail:<br>¿Los daños propios del vehículo están asegurados?<br>no <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> | <b>8   Aseguradora</b> (véase póliza de seguro)<br>NOMBRE:<br>N.º de póliza:<br>N.º de Carta Verde:<br>Certificado o Carta Verde válida desde hasta<br>Agencia (oficina o corredor):<br>Nombre:<br>Dirección:<br>País:<br>Tel. o E-mail:<br>¿Los daños propios del vehículo están asegurados?<br>no <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> | <b>8   Aseguradora</b> (véase póliza de seguro)<br>NOMBRE:<br>N.º de póliza:<br>N.º de Carta Verde:<br>Certificado o Carta Verde válida desde hasta<br>Agencia (oficina o corredor):<br>Nombre:<br>Dirección:<br>País:<br>Tel. o E-mail:<br>¿Los daños propios del vehículo están asegurados?<br>no <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |
| <b>9   Conductor</b> (ver permiso de conducir)<br>NOMBRE:<br>Apellidos:<br>Fecha de nacimiento:<br>Dirección:<br>País:<br>Tel. o E-mail:<br>Permiso de conducir n.º<br>Categoría (A, B, ...):<br>Permiso válido hasta:   | <b>9   Conductor</b> (ver permiso de conducir)<br>NOMBRE:<br>Apellidos:<br>Fecha de nacimiento:<br>Dirección:<br>País:<br>Tel. o E-mail:<br>Permiso de conducir n.º<br>Categoría (A, B, ...):<br>Permiso válido hasta:   | <b>9   Conductor</b> (ver permiso de conducir)<br>NOMBRE:<br>Apellidos:<br>Fecha de nacimiento:<br>Dirección:<br>País:<br>Tel. o E-mail:<br>Permiso de conducir n.º<br>Categoría (A, B, ...):<br>Permiso válido hasta:   |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |
| <b>10</b> Indicar el punto de choque inicial con una flecha →<br>  | <b>13</b> Croquis del Accidente (en el momento de la colisión)<br><small>Previamente al accidente - 2. dirección por fecha de su vehículo A, B - 3. la dirección y el momento de la colisión - 4. sentido de salida - 5. sentido de las calles (o carreteras).</small>   | <b>10</b> Indicar el punto de choque inicial con una flecha →<br>  |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |
| <b>11</b> Daños apreciados al vehículo A:  | <b>14</b> Observaciones:   | <b>11</b> Daños apreciados al vehículo B:  |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |
| <b>14</b> Observaciones:   | <b>15</b> Firma de los conductores   | <b>14</b> Observaciones:   |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |
| A  |  | B  |               |  |                        |                        |                   |                   |  |   |                  |          |               |  |                        |                        |                   |                   |





## Datos de los implicados

Las zonas en colores: vehículo A (azul claro) y el vehículo B (amarillo), incluye los siguientes datos:

6. **Asegurado.** Todos los datos del tomador del seguro (nombre, apellidos, dirección, teléfono etc.). Enseña tu póliza al conductor contrario y pide que te dé los datos de la suya.
7. **Vehículo.** Todos los datos de cada uno de los vehículos implicados (marca, modelo y número de matrícula). Ojo, porque **la matrícula es el dato más importante y debe quedar bien escrita en la Declaración Amistosa de Accidentes**. Mírala, revísala, fíjate bien que ambas matrículas estén bien escritas en el parte y, si puedes, hazle una foto al vehículo contrario con el móvil.
8. **Aseguradora.** Pon el nombre de tu aseguradora, la del contrario y el número de póliza de cada uno.
9. **Conductor.** Apunta los datos del conductor (nombre, apellidos y teléfono son los más importantes).
10. Y 11. **Daños de los vehículos.** En el apartado 10, pondremos una X o un círculo sobre la zona de los daños del vehículo A y del vehículo B. También puedes apuntarlos a mano en el hueco del apartado 11.

## Circunstancias del accidente

12. Muy importante: rellena correctamente en la DAA **las casillas sobre cómo sucedió** (apartado 12):
  - Lee con tranquilidad y encuentra la casilla que defina qué ha sucedido.
  - **Fíjate bien en poner en cada casilla al vehículo correspondiente.** Por ejemplo, si el vehículo A cambió de carril, confirma que la casilla 10 está marcada en el vehículo A y no en el B. Si no, sumirá la culpa el que no era culpable y no ha cambiado de carril en el momento del accidente.

## Croquis del accidente

13. Tienes un espacio con cuadrícula de libreta para hacer un **dibujo del accidente**.

## Observaciones

14. Si tienes alguna otra información, puedes ponerla en este apartado.



## Firma de ambos conductores ¡¡¡importantísimo!!!

**La firma de ambos conductores es fundamental en la DAA.** Da igual que rellenes perfectamente el parte, si no está firmado por los dos, no tendrá ningún valor como prueba. Habrá que recurrir a otras pruebas, como testigos; la tramitación del siniestro puede alargarse.

En la parte de atrás de esta hoja (el reverso), podéis completar también otros datos, aunque no es necesario.

## Últimos consejos

- ✓ **Sólo hay que rellenar una declaración amistosa de accidente si sólo hay dos vehículos implicados.** Lo más normal es tener un golpe con un solo vehículo contrario. En ese caso se firma la DAA y cada uno se queda con una copia. Si hubiese un choque en cadena, por ejemplo, puedes firmar una DAA con el vehículo que te haya golpeado en la parte trasera y otra con el vehículo que iba delante de ti y al que has golpeado tú.
- ✓ **Podéis siempre llamar a la policía o autoridad.** Si hay lesionados, siempre levantan un atestado, que será la prueba fundamental en la tramitación del siniestro. No siempre la policía acude al lugar del accidente si no hay lesionados.
- ✓ **No te pongas nervios@, mantén la calma y no entres en disputas con el contrario.** Las aseguradoras lo gestionarán, ya es un momento suficientemente malo como para ponerse a discutir.
- ✓ **Intenta firmar el parte amistoso en el momento del accidente.** Podrías hacerlo después, pero es mejor, si se puede, hacerlo en el momento del accidente y enviarlo rápidamente a la aseguradora.
- ✓ **Los heridos siempre son la prioridad.** Si hay heridos, lo importante es que reciban asistencia cuanto antes. Cuando hay heridos acude la policía o la guardia civil y levantan un atestado.

## ¿Qué más necesito saber?

Entra en [www.inxur.com](http://www.inxur.com) y encontrarás toda la información que necesitas sobre el seguro de moto con más detalle.

Consulta:

- [Preguntas frecuentes](#)
- [Artículos y guías](#)
- [Calcula online en 60 segundos](#)